Dynojet RESEARCH

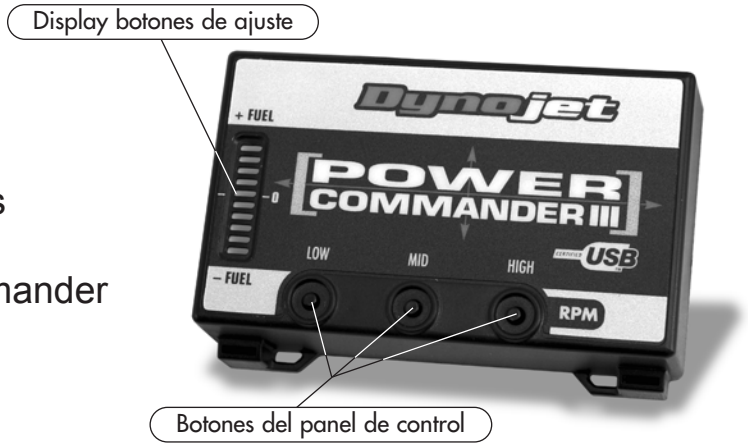
POWER COMMANDER III USB

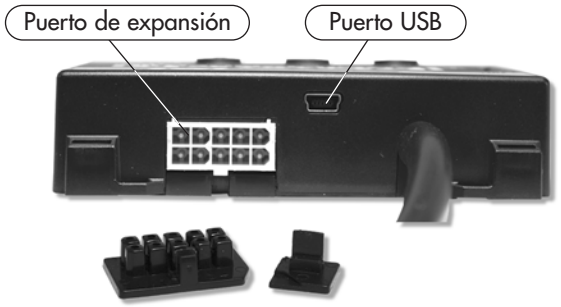
2005 Polaris Sportsman 800

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD-ROM
1 Manual de instrucciones
1 Adaptador de corriente
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
1 Cinta Velcro®
1 Gamuza con alcohol
2 Bandas de sujeción





Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander descargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

Fig. A

1 Desmontar los paneles laterales de color gris de ambos lados del todo terreno (ATV).

2 Mantener abierto el portaequipajes delantero.

3 Desmontar las dos cubiertas de acceso que se muestran en la Fig. A.

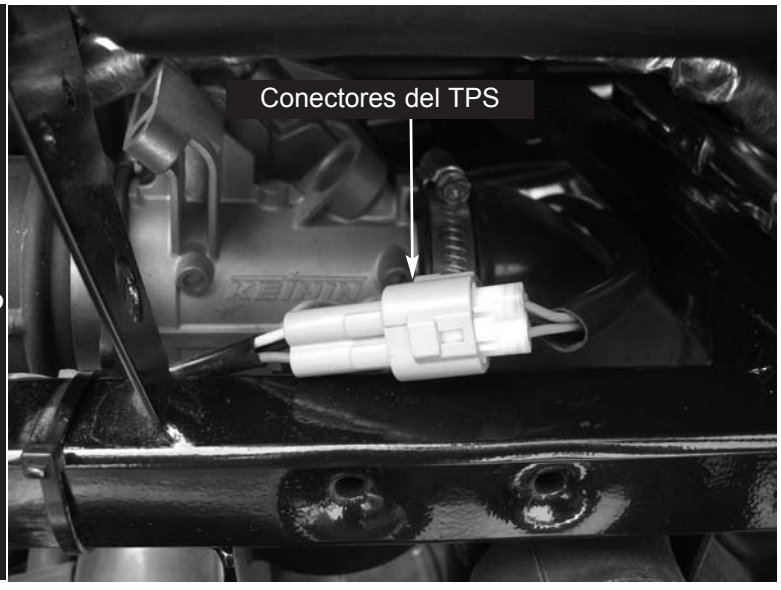
Fig. B

4 Colocar el PCIII junto a la ECU (Fig. B).

Utilizar la cinta de velcro para sujetar el PCIII. Limpiar previamente las superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

Es importante fijar el PCIII hacia el extremo inferior de la ECU para dejar espacio suficiente para volver a colocar la cubierta. Colocar el PCIII con el mazo de cables mirando hacia el extremo inferior.

Fig. C



5 Localizar el Conector del sensor de Posición del Acelerador de serie, a la derecha de los cuerpos del acelerador. Se trata de un conector blanco de tres clavijas (Fig. C).

6 Desconectar este conector.

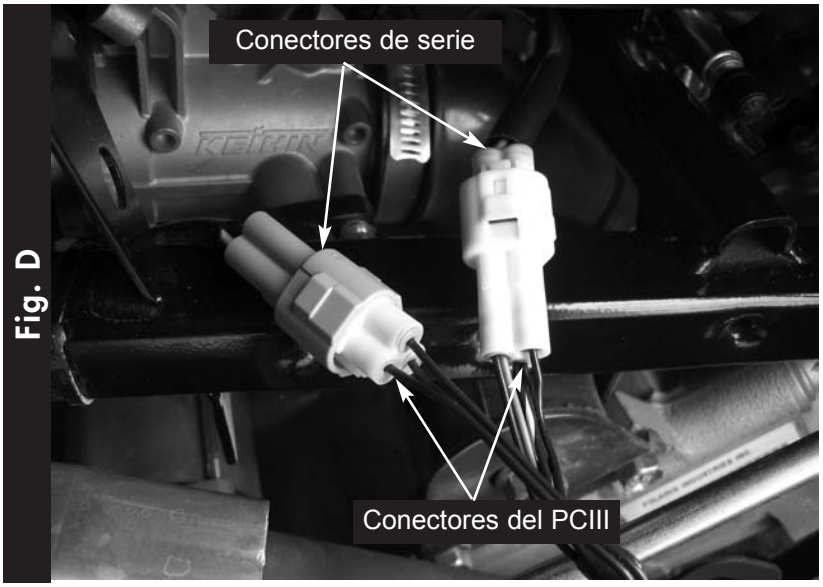


Fig. D

7 Pasar los conectores blancos del PCIII hacia dentro, por el lateral derecho del ATV y conectarlos en línea con el conector del TPS de serie (Fig. D).

8 Utilizar una de las bandas de sujeción que se incluyen para sujetar el mazo de cables del PCIII al chasis.

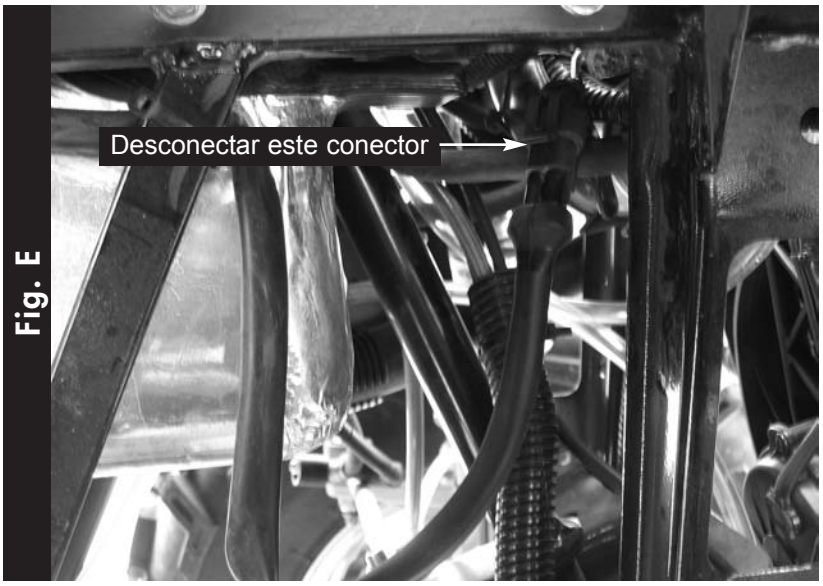


Fig. E

9 Localizar el mazo de cables del inyector #2 de serie en el lateral derecho del ATV. El conector se encuentra en el pozo de la rueda derecha del ATV y se puede localizar siguiendo el mazo de cables desde el inyector hasta encontrarlo, como se muestra el la Fig. E.

10 Desconectar este conector.

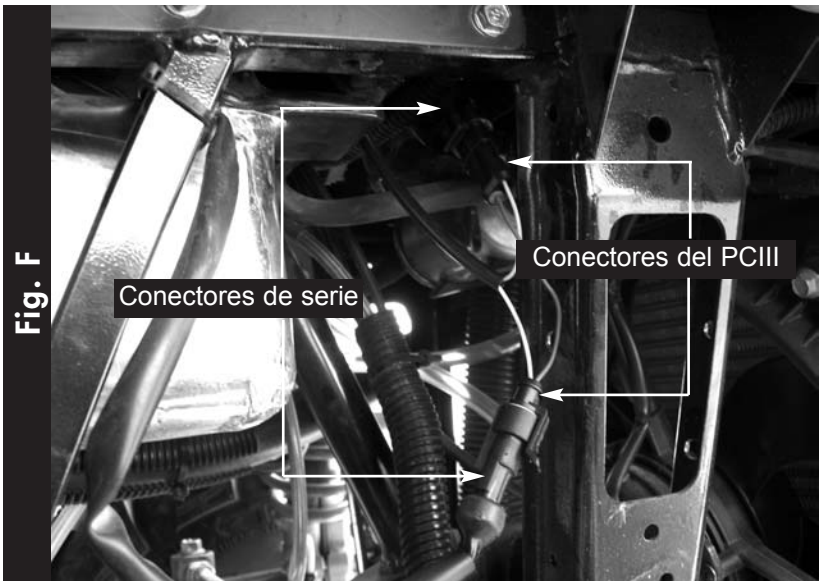


Fig. F

11 Conectar los cables de color AMARILLO del PCIII en línea con los del mazo de cables de serie (Fig. F).

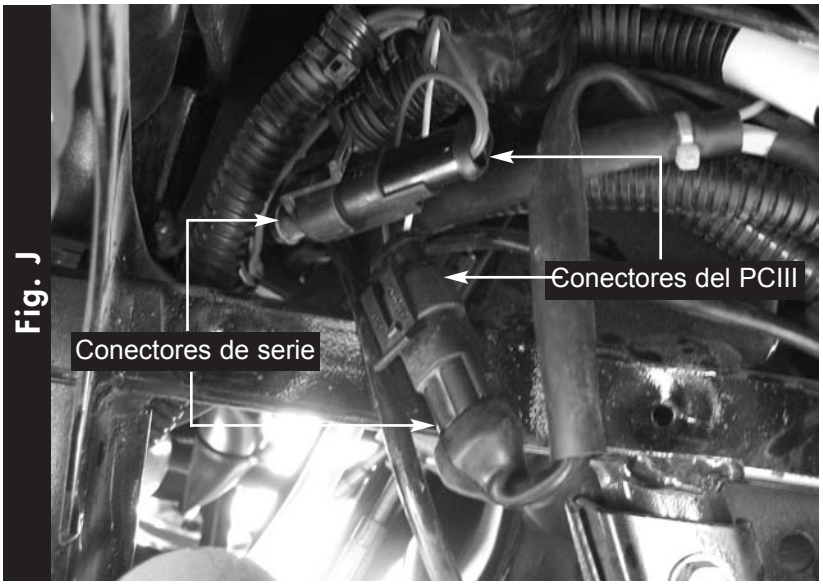
12 En el lateral izquierdo del ATV, sacar los dos tornillos que sujetan el soporte de la bobina al chasis (Fig. G).

Para poder acceder al tornillo de la izquierda, será necesario desconectar los cables de las bujías de las bobinas.

Al retirar el soporte de la bobina se accede fácilmente al mazo de cables del inyector #1.

13 Localizar el conector del inyector #1 en el lateral izquierdo del ATV. Este conector se puede localizar siguiendo el mazo de cables desde el inyector hasta encontrarlo, como se muestra en la Fig. H.

14 Desconectar este conector.



15 Conectar los cables de color NARANJA del PCIII en línea con los del mazo de cables de serie (Fig. J).

16 Volver a colocar el soporte de la bobina.

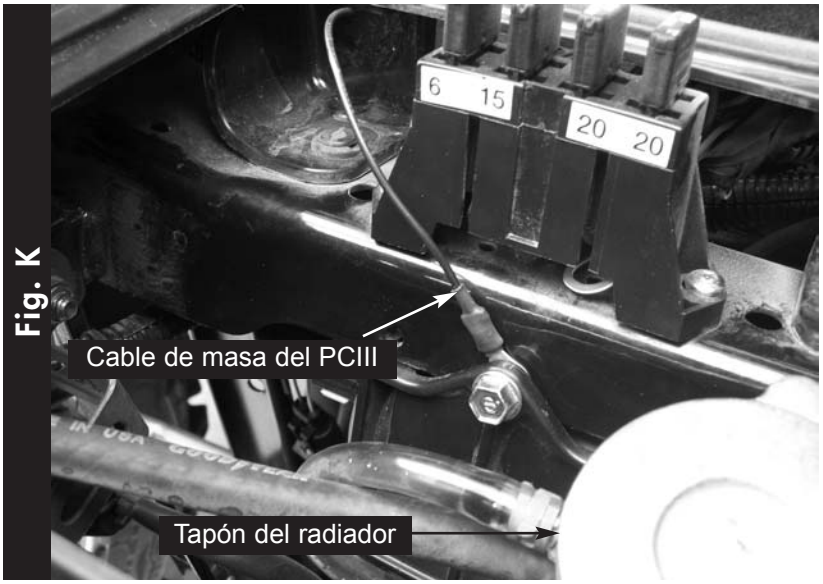


Fig. K

17 Unir el cable de masa al tornillo del chasis que se muestra en la Fig. K. Este tornillo se encuentra bajo el panel de acceso, en el compartimiento de almacenaje delantero.

Se recomienda rascar la pintura del chasis en el punto de contacto con el cable. Primero pasar el tornillo a través del soporte de plástico y seguidamente colocar el cable de masa del PCIII.

18 Volver a montar las cubiertas de la carrocería.